



Comune di Caldiero (VR)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

CADUTI DEL LAVORO, via



Comune di Caldiero (VR)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Percorso

CADUTI DEL LAVORO, via

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input checked="" type="radio"/> 1	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Bambini 0-3 <input type="radio"/>	intenso <input checked="" type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Anziani>80 <input type="radio"/>		
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-P <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
AUSL <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 1			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Condizione ambientale	Piano Regolatore Generale
Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Molto degradata <input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Manutenz. buona <input type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
	Zona dest. servizi gen. <input checked="" type="radio"/>
	Destinazione non prev. <input type="radio"/>

Collocazione percorso	Piano Urbano del Traffico
Centro storico <input type="radio"/>	Rimane invariato <input checked="" type="radio"/>
Area residenziale <input type="radio"/>	Trasf. senso unico <input type="radio"/>
Area artigianale <input type="radio"/>	Trasf. doppio senso <input type="radio"/>
Area sportiva <input type="radio"/>	Trasf. pedonale <input type="radio"/>
Area servizi <input checked="" type="radio"/>	Trasf. veicolare <input type="radio"/>
Area agricola <input type="radio"/>	Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>
Area direzionale <input type="radio"/>	

Segnalazione dei cittadini	Segnalazione sospesa	Segnalazione in carico	Lavori in corso
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: 324480	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita	SCHEDA n° 23
	aggiornato al 14/03/2021



Comune di Caldiero (VR)

SCHEDE DEGLI INTERVENTI

CADUTI DEL LAVORO, via



CADUTI DEL LAVORO, via

461

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchioliva ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	11,6
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€ 1.849

Data del sopralluogo: 14/03/2021



CADUTI DEL LAVORO, via

462

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

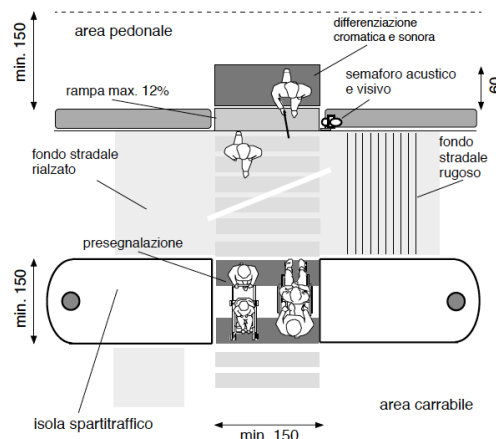
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	
ISO/TC 59/SC 16 n° 140	
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	
CEN/TS 15209	

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	10
	Costo dell'intervento	€ 1.830

Data del sopralluogo: 14/03/2021



CADUTI DEL LAVORO, via

463

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

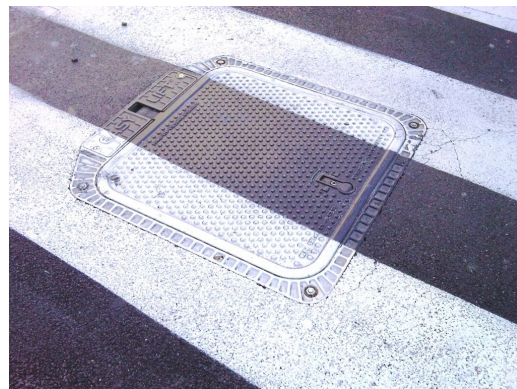
Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	2
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€ 311

Data del sopralluogo: 14/03/2021



CADUTI DEL LAVORO, via

464

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/96 art. 24
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	37
	Costo dell'intervento	€ 5.920

Data del sopralluogo: 14/03/2021



CADUTI DEL LAVORO, via

465

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite **realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento **posto longitudinalmente** alla direzione del percorso. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

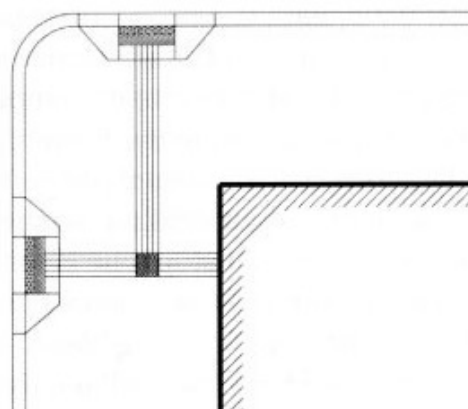
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **doppio attraversamento pedonale**.

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	2
	Costo dell'intervento	€ 366

Data del sopralluogo: 14/03/2021