



Comune di Caldiero (VR)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

MIRANDOLA, via



Percorso

MIRANDOLA, via

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti		Traffico pedonale		Traffico veicolare	
Asilo nido <input type="radio"/>		Motori <input type="radio"/>		scarso <input type="radio"/>		scarso <input type="radio"/>	
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>		Sensoriali <input type="radio"/>		medio <input checked="" type="radio"/>		medio <input checked="" type="radio"/>	
Scuola primaria <input type="radio"/>		Assist. dom. <input type="radio"/>		sostenuto <input type="radio"/>		sostenuto <input type="radio"/>	
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>		Bambini 0-3 <input checked="" type="radio"/>		intenso <input type="radio"/>		intenso <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>		Anziani>80 <input checked="" type="radio"/>					
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>							
Scuola second. II°grado-P <input type="radio"/>							
Università <input type="radio"/>							
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>							
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>							
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>							
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>							
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>							
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>							
Luogo di culto <input type="radio"/>							
Ufficio postale <input type="radio"/>							
Istituto di credito <input type="radio"/>							
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>							
Ospedale <input type="radio"/>							
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>							
AUSL <input type="radio"/>							
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>							
Centro sociale <input type="radio"/>							
Centro diurno <input type="radio"/>							
Centro sportivo <input type="radio"/>							
Centro culturale <input type="radio"/>							
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>							
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>							
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>							
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>							
Esercizio commerciale <input type="radio"/>							
Sede associativa <input type="radio"/>							
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>							
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>							
Camping, villaggio <input type="radio"/>							
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>							
Sede giudiziaria <input type="radio"/>							
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>							
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>							
Luogo turistico <input type="radio"/>							
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>							
Cimitero <input type="radio"/>							
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>							
Nulla di rilevante <input checked="" type="radio"/>							





Tipo di percorso		Condizione ambientale	
Protetto <input checked="" type="radio"/>		Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	
Porticato <input type="radio"/>		Molto degradata <input type="radio"/>	
Non protetto <input type="radio"/>		Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	
Misto <input type="radio"/>		Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	
Strada chiusa <input type="radio"/>		Manutenz. buona <input type="radio"/>	

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico <input type="radio"/>		Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>	
Area residenziale <input checked="" type="radio"/>		Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/>	
Area artigianale <input type="radio"/>		Zona dest. area artig. <input type="radio"/>	
Area sportiva <input type="radio"/>		Zona dest. area ind. <input type="radio"/>	
Area servizi <input type="radio"/>		Zona dest. area agric. <input type="radio"/>	
Area agricola <input type="radio"/>		Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>	
Area direzionale <input type="radio"/>		Destinazione non prev. <input type="radio"/>	

Piano Urbano del Traffico			
Rimane invariato <input checked="" type="radio"/>		Inser. semafori <input type="radio"/>	
Trasf. senso unico <input type="radio"/>		Inser. attraversamenti <input type="radio"/>	
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>		Inser. parcheggi <input type="radio"/>	
Trasf. pedonale <input type="radio"/>		Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	
Trasf. veicolare <input type="radio"/>		Inser. attrezzature <input type="radio"/>	
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>			

Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>	
Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/>	
Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>	

Variabile temporale		Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>
---------------------	--	--

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione dei cittadini		Segnalazione in carico	
	Segnalazione sospesa		Lavori in corso	

<p>Calcolo del peso in funzione della priorità: 61440</p> <p>Priorità suggerita </p>	<p>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</p> <p>SCHEDA n° 26 aggiornato al 29/05/2021</p>
--	--



Comune di Caldiero (VR)

SCHEDE DEGLI INTERVENTI

MIRANDOLA, via



MIRANDOLA, via

518

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in **rilevato** (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

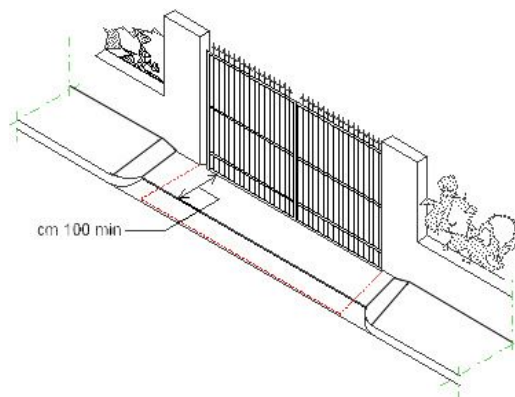
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	8,4
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 1.641

Data del sopralluogo: 14/03/2021



MIRANDOLA, via

519

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in **rilevato** (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

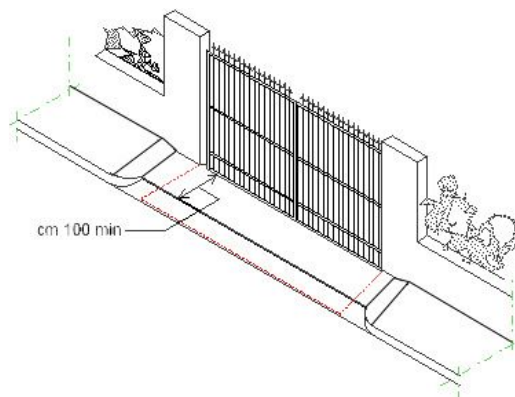
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	8,4
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 1.641

Data del sopralluogo: 14/03/2021



MIRANDOLA, via

520

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in **rilevato** (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

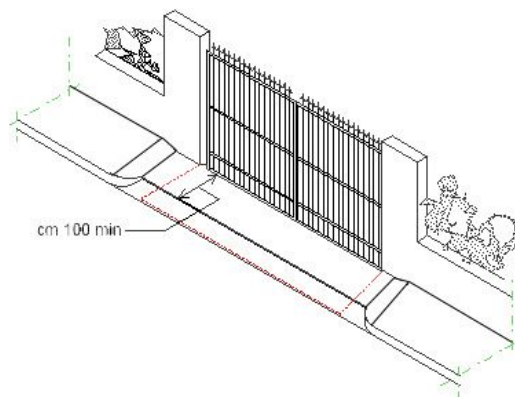
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	7,2
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 1.407

Data del sopralluogo: 14/03/2021



MIRANDOLA, via

521

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in **rilevato** (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

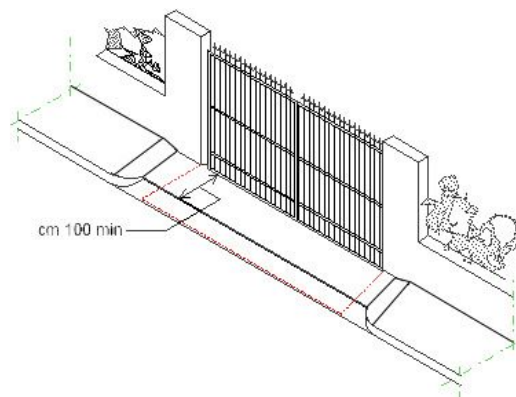
Criticità

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	13,2
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 2.579

Data del sopralluogo: 14/03/2021



MIRANDOLA, via

522

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

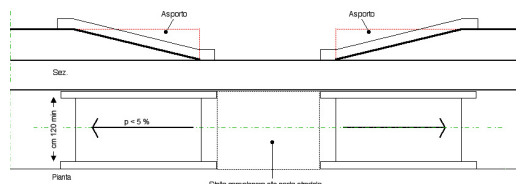
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	5,52
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 604

Data del sopralluogo: 14/03/2021



MIRANDOLA, via

523

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

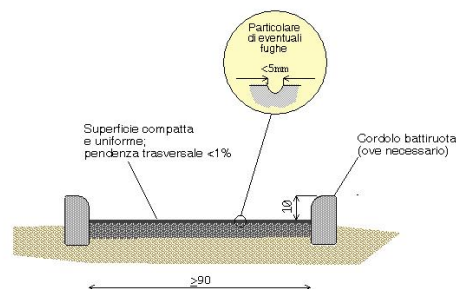
Criticità

Assenza di percorso accessibile
(**sottodimensionato**)

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	21,6
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€ 3.160

Data del sopralluogo: 14/03/2021