



Comune di Caldiero (VR)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Moro ALDO, piazza



Comune di Caldiero (VR)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Percorso

Moro ALDO, piazza

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Bambini 0-3 <input checked="" type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Anziani>80 <input type="radio"/>		
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-P <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
AUSL <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 1			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>
Porticato <input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>
Non protetto <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>
Misto <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa <input checked="" type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Area residenziale <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/>
Area artigianale <input type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Area sportiva <input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Area servizi <input type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
Area agricola <input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>
Area direzionale <input type="radio"/>	Destinazione non prev. <input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato <input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>
Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Trasf. veicolare <input type="radio"/>	Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	

Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>
Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>
----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione dei cittadini <input checked="" type="radio"/> Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>
----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

Calcolo del peso in funzione della priorità: 145152	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita 	SCHEDA n° 50 aggiornato al 29/05/2021



Comune di Caldiero (VR)

SCHEDE DEGLI INTERVENTI

Moro ALDO, piazza



MORO ALDO, piazza

240

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

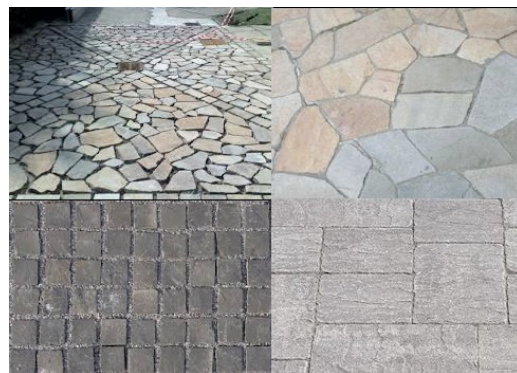
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	,4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Costo dell'intervento	€. 45

Data del sopralluogo: 05/03/2021



MORO ALDO, piazza

241

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

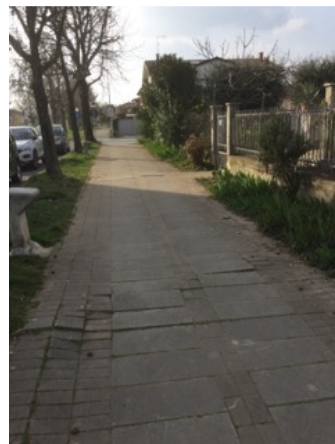
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

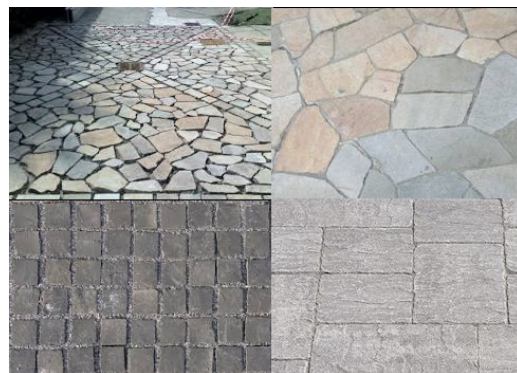
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Costo dell'intervento		€. 453

Data del sopralluogo: 05/03/2021



MORO ALDO, piazza

242

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

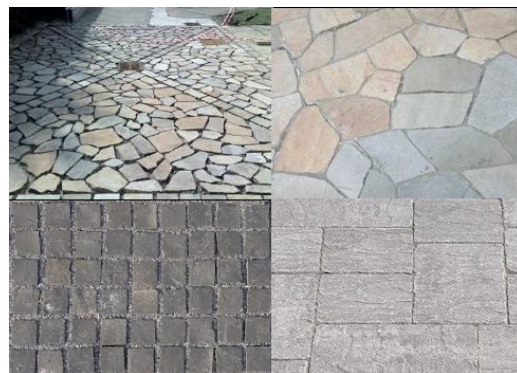
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Costo dell'intervento		€. 453

Data del sopralluogo: 05/03/2021



MORO ALDO, piazza

243

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa, di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e cm 120 di larghezza.

La rampa proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, dovrà essere comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato alla base della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

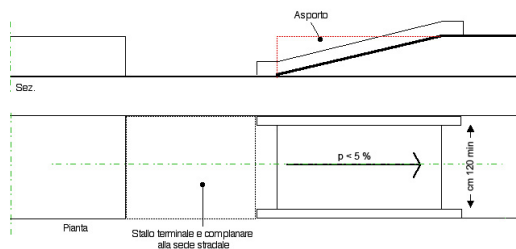
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	2,1
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 230

Data del sopralluogo: 05/03/2021



MORO ALDO, piazza

244

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

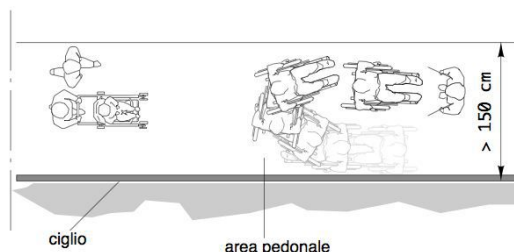
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Percorso necessario per raggiungere e rendere usabili da tutti le panchine

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	42
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 3.871

Data del sopralluogo: 05/03/2021



MORO ALDO, piazza

245

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

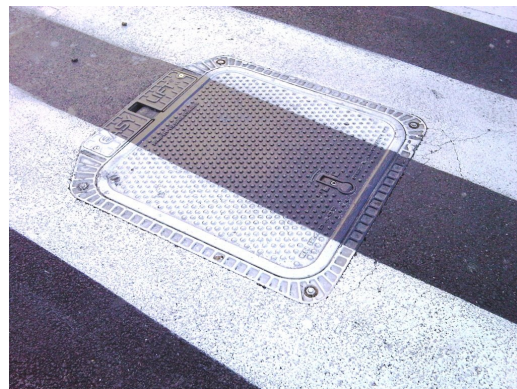
Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	1
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Costo dell'intervento		€. 170

Data del sopralluogo: 05/03/2021