



Comune di Caldiero (VR)

# PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

**SALGARIA, via**



## Percorso

**Servizi pubblici presenti / Quantità**

Asilo nido	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-P	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>
Centro sociale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input checked="" type="radio"/>
Sensoriali	<input checked="" type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini 0-3	<input type="radio"/>
Anziani>80	<input checked="" type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

## Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico			
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>
Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

## SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione dei cittadini  
Segnalazione sospesa

● Segnalazione in carico      ● Lavori in corso

**Calcolo del peso in  
funzione della priorità: 1520640**

### Priorità suggerita

Tipo di interesse  
**INTERESSATA DAL P.A.U.**

SCHEDA n° 41  
aggiornato al 29/05/2021



Comune di Caldiero (VR)

# SCHEDE DEGLI INTERVENTI

**SALGARIA, via**



## SALGARIA, via

435

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

## ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

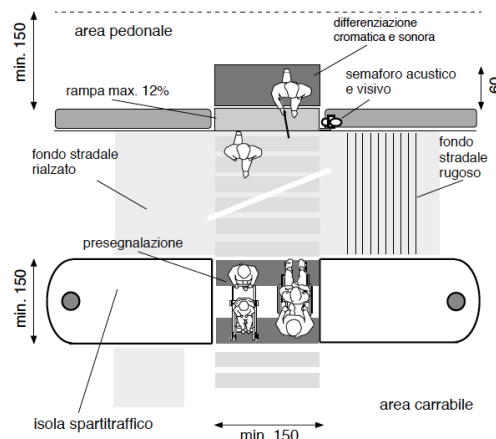
## Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	
ISO/TC 59/SC 16 n° 140	
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	
CEN/TS 15209	

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€. 1.464

Data del sopralluogo: 13/03/2021



# SALGARIA, via

# 436

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

### ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

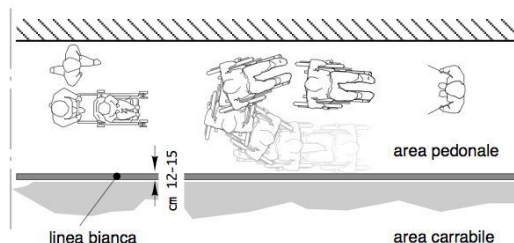
## Criticità

**Assenza di protezione** del percorso pedonale

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3

D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17

D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

## Note integrative:

Inizio via riva fonda.

Materiale suggerito: **Vernice**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	<b>123</b>
Costo dell'intervento		<b>€. 1.845</b>

Data del sopralluogo: 13/03/2021