



Comune di Caldiero (VR)

# PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

**DON MINZONI, via**



Comune di Caldiero (VR)

## SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Percorso

### DON MINZONI, via

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Bambini 0-3 <input checked="" type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Anziani>80 <input checked="" type="radio"/>		
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-P <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input checked="" type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
AUSL <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Tipologia di percorso	Condizione ambientale
Protetto <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>
Porticato <input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>
Non protetto <input checked="" type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>
Misto <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>
Strada chiusa <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Area residenziale <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/>
Area artigianale <input type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Area sportiva <input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Area servizi <input type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
Area agricola <input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>
Area direzionale <input type="radio"/>	Destinazione non prev. <input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato <input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>
Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Trasf. veicolare <input type="radio"/>	Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	

Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>
Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input checked="" type="radio"/>
---------------------	--	----------------------------------

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione dei cittadini	Segnalazione in carico
	Segnalazione sospesa	Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: 1996800	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita	SCHEDA n° 13
	aggiornato al 29/05/2021



Comune di Caldiero (VR)

# SCHEDE DEGLI INTERVENTI

**DON MINZONI, via**



## DON MINZONI, via

142

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

## ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

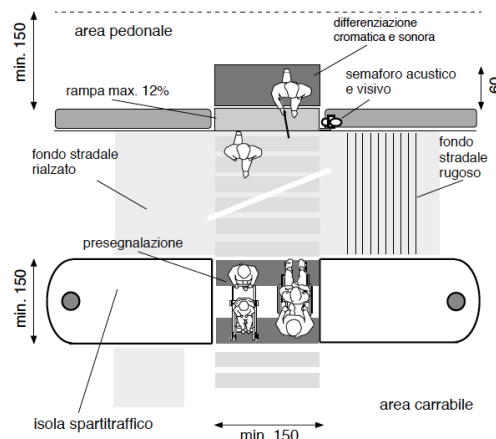
## Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	10
	Costo dell'intervento	€ 1.830

Data del sopralluogo: 27/02/2021



## DON MINZONI, via

143

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

## ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

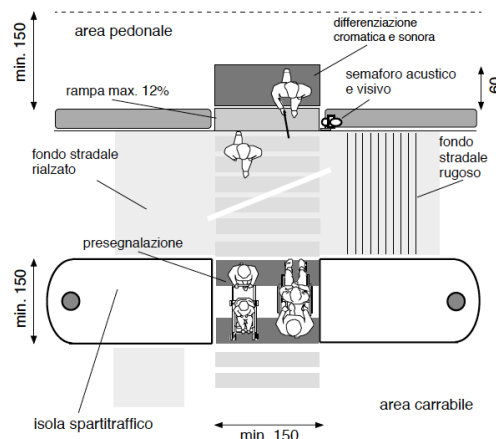
## Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	
ISO/TC 59/SC 16 n° 140	
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	
CEN/TS 15209	

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	10
	Costo dell'intervento	€ 1.830

Data del sopralluogo: 27/02/2021



## DON MINZONI, via

156

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

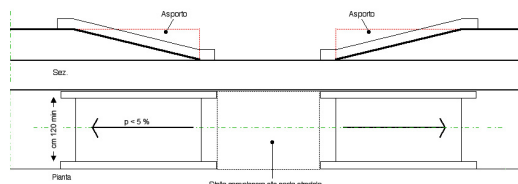
## Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	7,99
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 874

Data del sopralluogo: 27/02/2021



## DON MINZONI, via

157

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

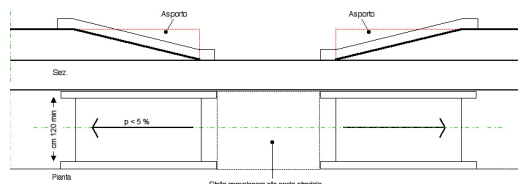
## Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	10,08
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 1.102

Data del sopralluogo: 27/02/2021





## DON MINZONI, via

157

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

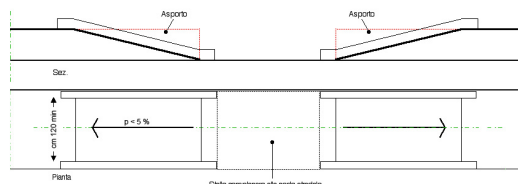
## Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	<b>10,08</b>
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		<b>€. 1.102</b>

Data del sopralluogo: 27/02/2021





## DON MINZONI, via

158

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

## ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

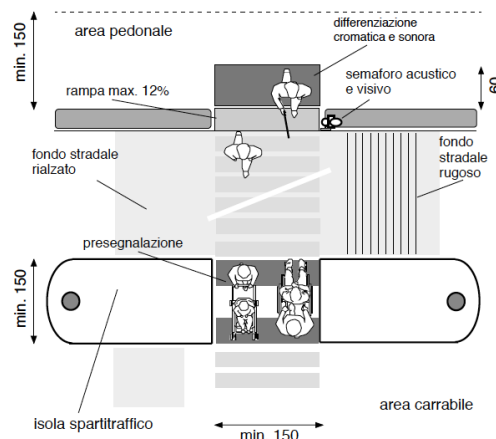
## Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	10
	Costo dell'intervento	€ 1.830

Data del sopralluogo: 27/02/2021



## DON MINZONI, via

N. Intervento

**261**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

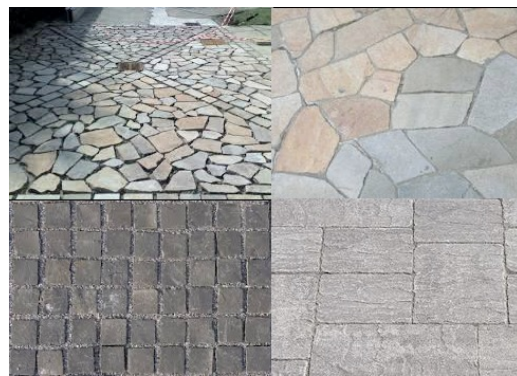
### Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Esempio



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	<b>44,1</b>
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	<b>€. 4.057</b>

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

262

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchioliva ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	<b>16</b>
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	<b>€. 1.750</b>

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

**263**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in **rilevato** (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

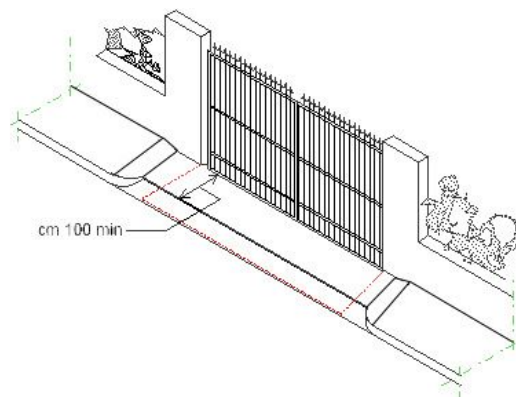
## Criticità

**Passo carraio** inadeguato

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	<b>12</b>
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		<b>€. 1.565</b>

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

**264**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

### Foto del rilievo



### Esempio



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<b>1</b>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<b>€. 170</b>

Data del sopralluogo: 12/03/2021





## DON MINZONI, via

265

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Nuova realizzazione** di attraversamento pedonale **rialzato** rispetto alla quota della sede carrabile, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale e aumentare il livello di sicurezza dei pedoni; il raccordo con la sede carrabile a raso avverrà tramite ampio dissuasore di velocità, realizzato con materiale e finitura tali da pre-segnalare adeguatamente l'attraversamento.

L'attraversamento sarà completo di eventuali raccordi al percorso pedonale esistente e di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

## ATTENZIONE !

Per quanto attiene alle caratteristiche dimensionali dell'attraversamento, si conferma che un'altezza della piattaforma di 10 cm costituisce un adeguato compromesso fra le esigenze dei pedoni e quelle degli automobilisti. La lunghezza della piattaforma può variare anche in modo considerevole, in relazione alla posizione dell'attraversamento, alla consistenza dei flussi pedonali e alla composizione dei flussi veicolari. Per le strade locali si consiglia una lunghezza media della piattaforma di 4-5 m, che può essere occasionalmente aumentata in corrispondenza di flussi pedonali intensi o di passaggi frequenti di mezzi pesanti. Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

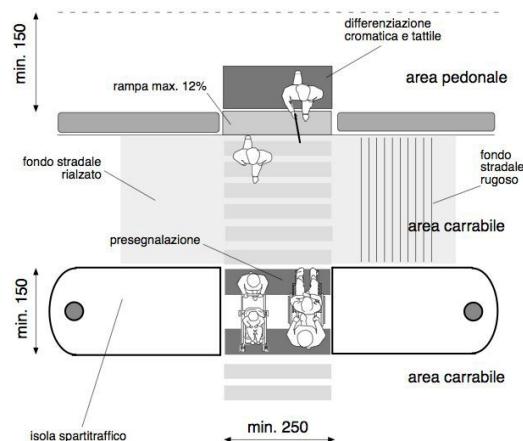
## Criticità

**Assenza** di attraversamento pedonale rialzato.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

D.L. 285/1992 srl. 40 comma 11 (CdS)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	17,6
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 6.404

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

266

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

## ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

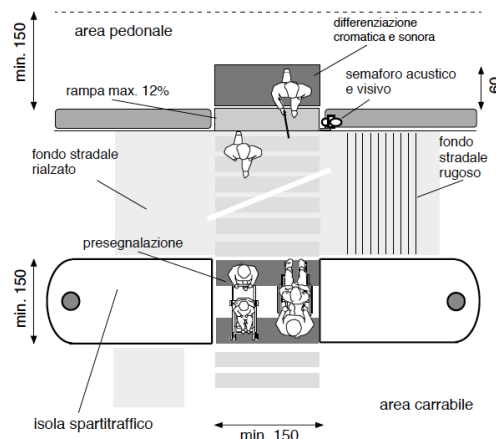
## Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€. 1.464

Data del sopralluogo: 12/03/2021





## DON MINZONI, via

267

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

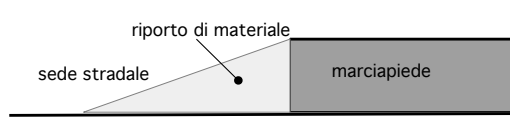
## Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	2
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 240

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

268

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

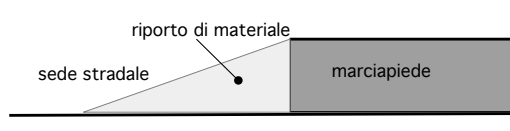
## Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	2
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 240

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

**269**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

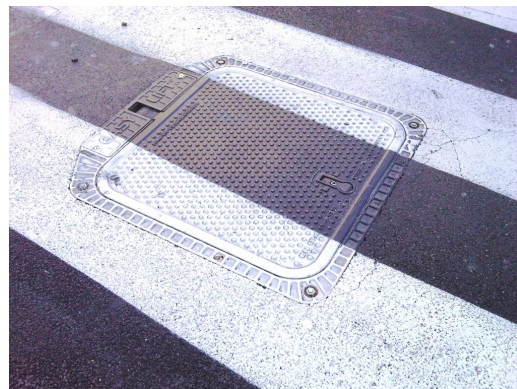
### Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

### Foto del rilievo



### Esempio



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<b>1,5</b>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<b>€. 255</b>

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

270

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

## ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

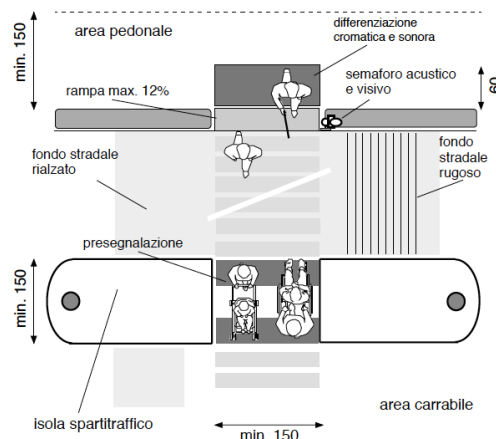
## Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	
ISO/TC 59/SC 16 n° 140	
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	
CEN/TS 15209	

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€. 1.464

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

271

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

## ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

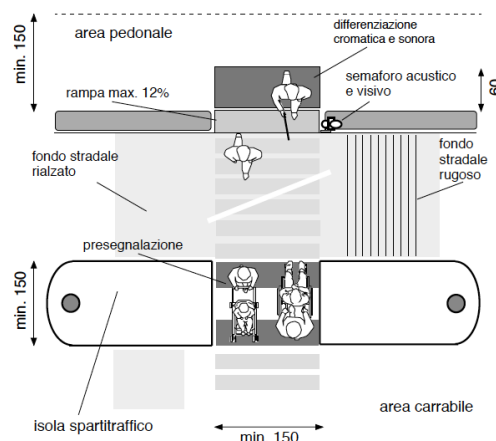
## Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€ 1.464

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

272

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

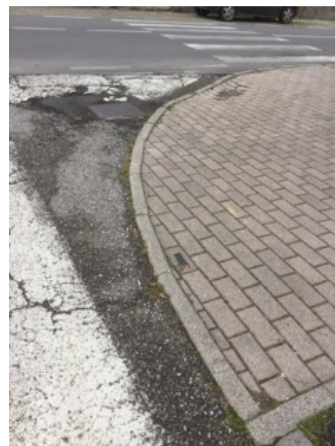
## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

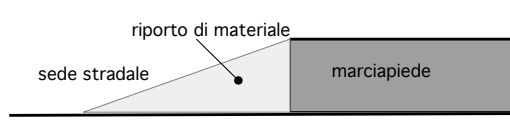
## Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	1,2
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 144

Data del sopralluogo: 12/03/2021





## DON MINZONI, via

273

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

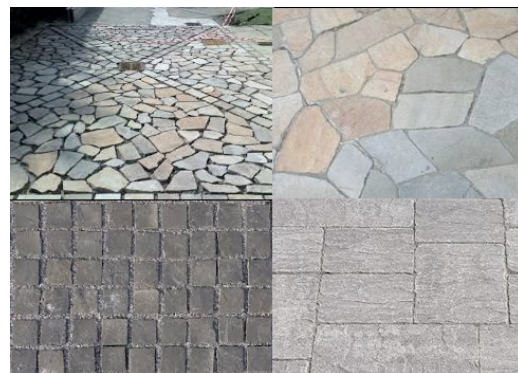
## Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	4
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 453

Data del sopralluogo: 12/03/2021





## DON MINZONI, via

274

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Esecuzione** di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE !**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)[Legge 41/1986 art. 32](#)[Legge 104/1992 art. 24](#)[D.P.R. 503/96 art. 6](#)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

## Criticità

**Assenza di strisce zebrate**

## Foto del rilievo



## Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	7
	Costo dell'intervento	€ 77

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

**275**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rimozione o potatura dei rami** fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

### ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.L. 285/92 art.29 (CdS)

### Note integrative:

### Materiale suggerito:

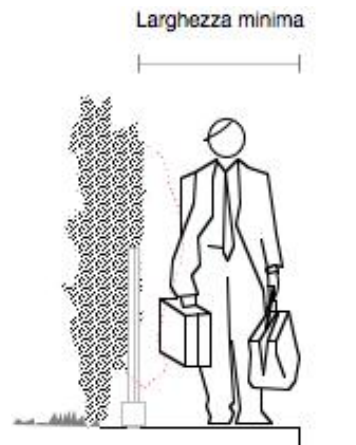
### Criticità

Ostacolo costituito da **fioriera, albero o cespuglio**

### Foto del rilievo



### Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	<b>5</b>
	Costo dell'intervento	<b>€. 600</b>

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

**276**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo della protezione esistente ed inserimento di paletto/archetto parapedonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

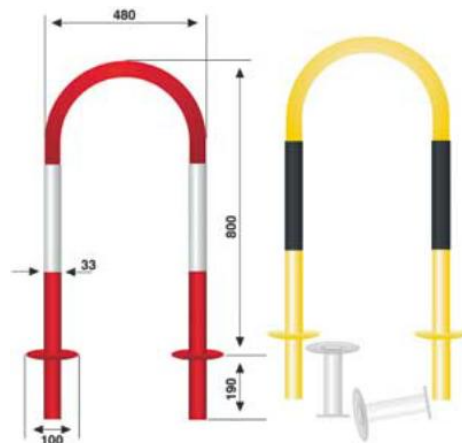
### Criticità

Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale

### Foto del rilievo



### Esempio



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82

### Note integrative:

### Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€ 120

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

277

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

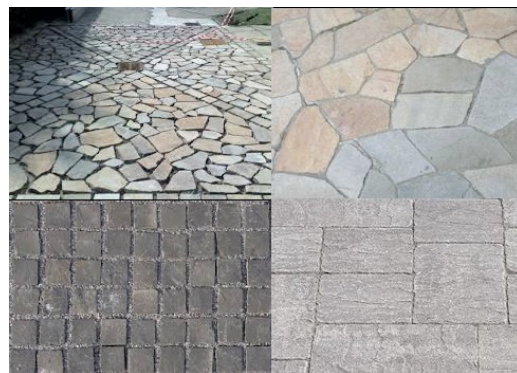
## Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<b>45</b>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<b>€. 5.099</b>

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

278

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

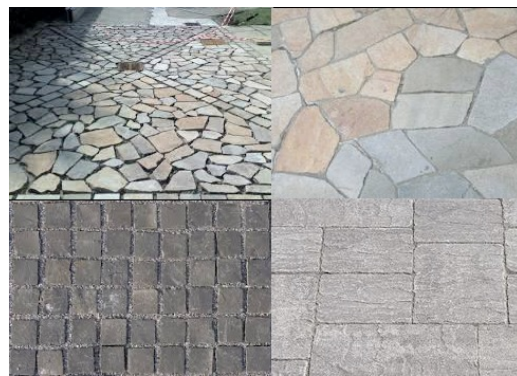
## Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	14
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 1.586

Data del sopralluogo: 12/03/2021





## DON MINZONI, via

279

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

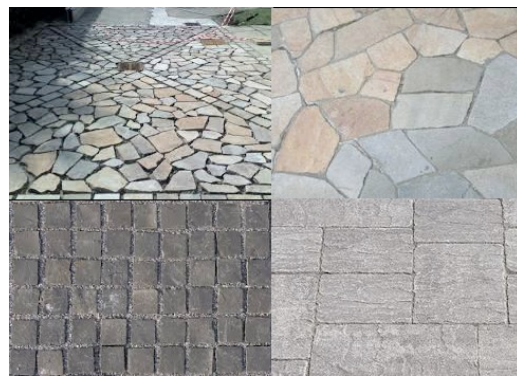
## Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	14
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 1.586

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

N. Intervento

**280**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### - ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

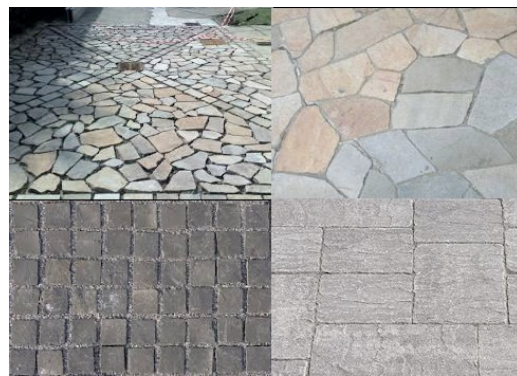
### Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Esempio



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<b>12</b>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<b>€. 1.360</b>

Data del sopralluogo: 12/03/2021





## DON MINZONI, via

281

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

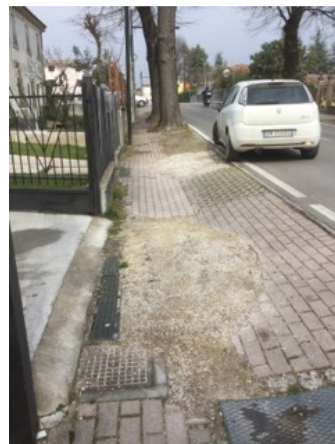
## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

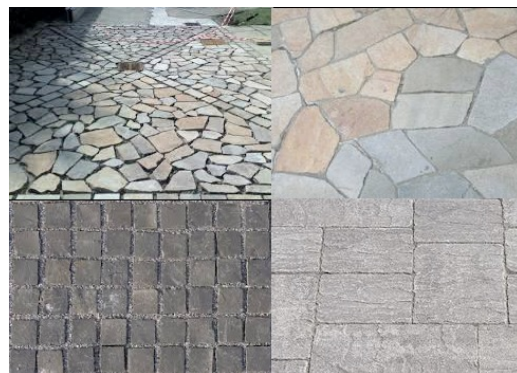
## Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<b>18</b>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<b>€. 2.040</b>

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

N. Intervento

**282**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

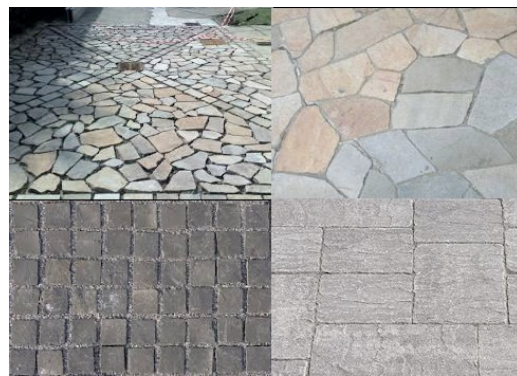
### Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Esempio



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	<b>18</b>
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Costo dell'intervento		<b>€. 2.040</b>

Data del sopralluogo: 12/03/2021



## DON MINZONI, via

283

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

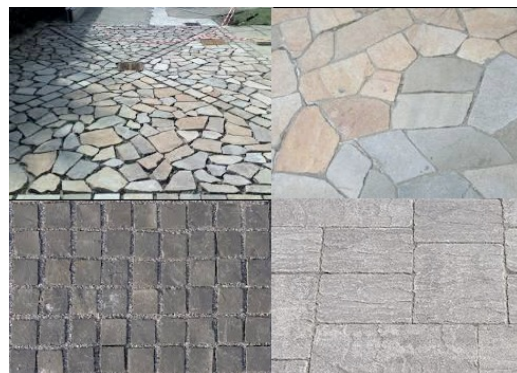
## Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	18
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Costo dell'intervento		€. 2.040

Data del sopralluogo: 12/03/2021