



Comune di Caldiero (VR)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

SAN LORENZO MARTIRE, piazza



Percorso

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	
Scuola dell'infanzia	<input checked="" type="radio"/>	1
Scuola primaria	<input type="radio"/>	
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-P	<input type="radio"/>	
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	1
Ufficio postale	<input type="radio"/>	
Istituto di credito	<input type="radio"/>	
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input type="radio"/>	
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>	
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/>	2
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	
Luogo turistico	<input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini 0-3	<input type="radio"/>
Anziani>80	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>


Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input checked="" type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico			
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>
Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	
----------------------------	--	---

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI Segnalazione dei cittadini Segnalazione in carico
 Segnalazione sospesa Lavori in corso

<p>Calcolo del peso in funzione della priorità: 376200</p> <p>Priorità suggerita </p>	<p>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</p> <p>SCHEDA n° 43 aggiornato al 02/03/2021</p>
---	--



Comune di Caldiero (VR)

SCHEDE DEGLI INTERVENTI

SAN LORENZO MARTIRE, piazza



SAN LORENZO MARTIRE, piazza

034

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)[Legge 41/1986 art. 32](#)[Legge 104/1992 art. 24](#)[D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10](#)[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

Materiale suggerito:

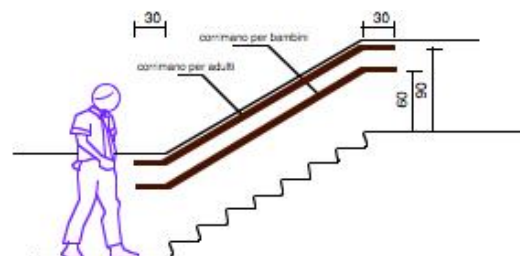
Criticità

Assenza di corrimano **ai lati** della scala

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	15,60
	Costo dell'intervento	€. 1.560

Data del sopralluogo: 24/02/2021



SAN LORENZO MARTIRE, piazza

040

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)[Legge 41/1986 art. 32](#)[Legge 104/1992 art. 24](#)[D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10](#)[D.P.R. 503/96 art. 7](#)

Note integrative:

Materiale suggerito:

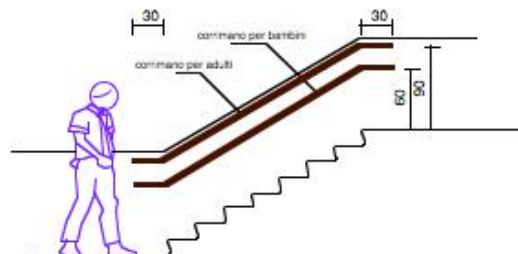
Criticità

Assenza di corrimano **ai lati** della scala

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	5
	Costo dell'intervento	€ 500

Data del sopralluogo: 24/02/2021



N. Intervento

SAN LORENZO MARTIRE, piazza

039

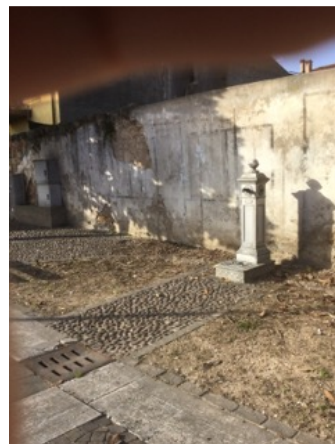
Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Criticità

Assenza di fontana accessibile

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 1.500

Data del sopralluogo: 24/02/2021



SAN LORENZO MARTIRE, piazza

041

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Criticità

Pavimentazione con **sconnessioni dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - **23**

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ciottolato**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
	Costo dell'intervento	€. 340

Data del sopralluogo: 24/02/2021



SAN LORENZO MARTIRE, piazza

042

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Intervento richiesto dagli abitanti per andare a votare.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

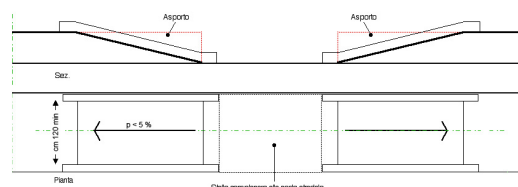
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	17,25
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 3.008

Data del sopralluogo: 24/02/2021



SAN LORENZO MARTIRE, piazza

043

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	2
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 509

Data del sopralluogo: 24/02/2021