



Comune di Caldiero (VR)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

DON PIO LEONARDI, via



Comune di Caldiero (VR)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Percorso

DON PIO LEONARDI, via

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Bambini 0-3 <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Anziani>80 <input type="radio"/>		
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-P <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
AUSL <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 1			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Bambini 0-3 <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Anziani>80 <input type="radio"/>		

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto <input checked="" type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>
Porticato <input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>
Non protetto <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>
Misto <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Area residenziale <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/>
Area artigianale <input type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Area sportiva <input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Area servizi <input type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
Area agricola <input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>
Area direzionale <input type="radio"/>	Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato <input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>
Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Trasf. veicolare <input type="radio"/>	Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	

Piano Urbano del Traffico	
Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>	
Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/>	
Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>	

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione dei cittadini	Segnalazione sospesa	Segnalazione in carico	Lavori in corso
	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: 49152	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita <input type="text"/>	SCHEDA n° 45 aggiornato al 02/03/2021



Comune di Caldiero (VR)

SCHEDE DEGLI INTERVENTI

DON PIO LEONARDI, via



N. Intervento

DON PIO LEONARDI, via

130

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

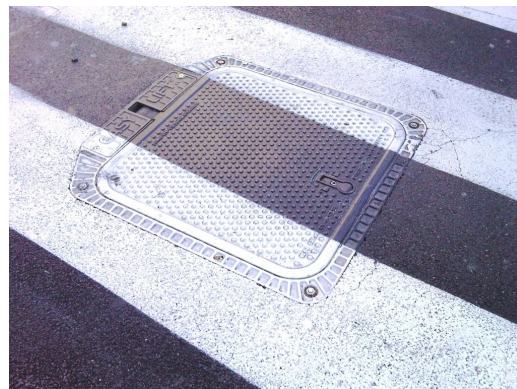
Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2,25
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Costo dell'intervento		€. 383

Data del sopralluogo: 27/02/2021



DON PIO LEONARDI, via

131

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	,25
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 43

Data del sopralluogo: 27/02/2021



DON PIO LEONARDI, via

132

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)[Legge 41/1986 art. 32](#)[Legge 104/1992 art. 24](#)[D.P.R. 503/96 art. 6](#)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

Criticità

Assenza di strisce zebrate

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	17,5
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 192

Data del sopralluogo: 27/02/2021



DON PIO LEONARDI, via

133

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

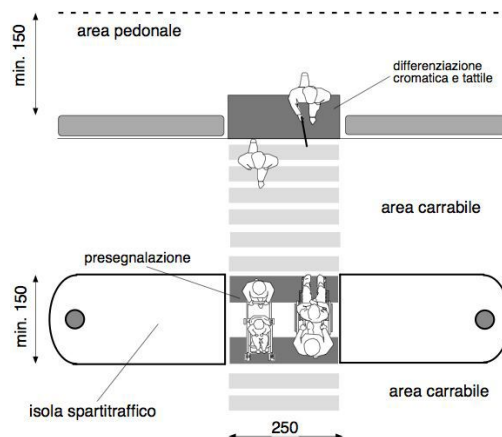
Criticità

Assenza di attraversamento
pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	17,5
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€ 2.130

Data del sopralluogo: 27/02/2021



DON PIO LEONARDI, via

135

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

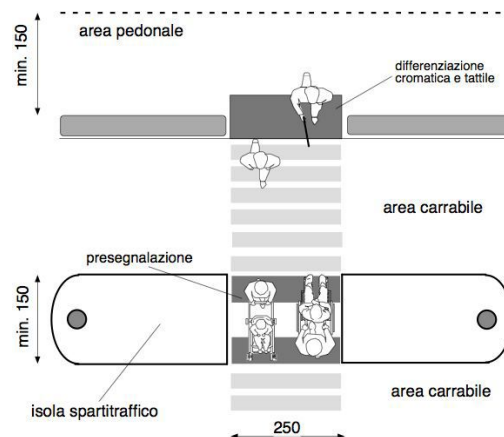
Criticità

Assenza di attraversamento
pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	22,5
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 2.739

Data del sopralluogo: 27/02/2021



DON PIO LEONARDI, via

136

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

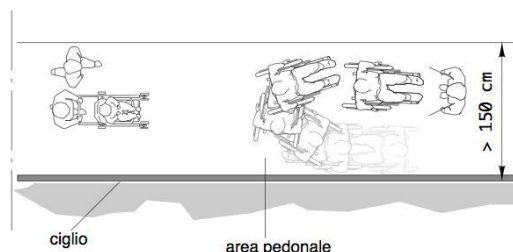
Criticità

Assenza di percorso **in rilevato**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	36
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 2.848

Data del sopralluogo: 27/02/2021

**DON PIO LEONARDI, via**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

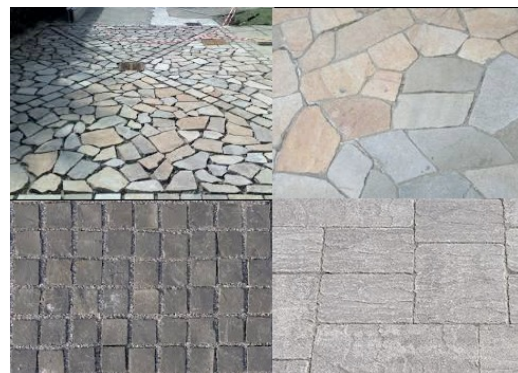
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	2,8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Costo dell'intervento		€. 317

Data del sopralluogo: 27/02/2021