



Comune di Caldiero (VR)

# PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

**VILLA TREZZA, via**



## Percorso

## VILLA TREZZA, via

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti		Traffico pedonale		Traffico veicolare	
Asilo nido	<input checked="" type="radio"/> 1	Motori	<input type="radio"/>	scarso	<input checked="" type="radio"/>	scarso	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input checked="" type="radio"/> 1	Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>	medio	<input checked="" type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>	Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	Bambini 0-3	<input checked="" type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	Anziani>80	<input checked="" type="radio"/>				
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>						
Scuola second. II°grado-P	<input type="radio"/>						
Università	<input type="radio"/>						
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>						
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>						
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>						
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>						
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>						
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>						
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/> 1						
Ufficio postale	<input type="radio"/>						
Istituto di credito	<input type="radio"/>						
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>						
Ospedale	<input type="radio"/>						
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/> 1						
AUSL	<input type="radio"/>						
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>						
Centro sociale	<input type="radio"/>						
Centro diurno	<input type="radio"/>						
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1						
Centro culturale	<input type="radio"/>						
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>						
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>						
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>						
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>						
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>						
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/> 2						
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>						
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>						
Camping, villaggio	<input type="radio"/>						
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>						
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>						
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>						
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>						
Luogo turistico	<input type="radio"/>						
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1						
Cimitero	<input type="radio"/>						
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>						
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>						

Tipo di percorso		Condizione ambientale	
Protetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input checked="" type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico			
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus		<input checked="" type="radio"/>
Percorso attrezzato con pista ciclabile		<input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela		<input type="radio"/>

Variabile temporale		Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------	--	--	-----------------------

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione dei cittadini	Segnalazione in carico
	Segnalazione sospesa	Lavori in corso

<p><b>Calcolo del peso in funzione della priorità: 10948608</b></p> <p><b>Priorità suggerita</b> <span style="background-color: yellow; display: inline-block; width: 150px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span></p>	<p><b>Tipo di interesse</b>  <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b></p> <p>SCHEDA n° 9          aggiornato al 29/05/2021</p>
---	---



Comune di Caldiero (VR)

# SCHEDE DEGLI INTERVENTI

**VILLA TREZZA, via**



## VILLA TREZZA, via

019

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolivi ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	<b>1,5</b>
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	<b>€. 164</b>

Data del sopralluogo: 17/02/2021



## VILLA TREZZA, via

020

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolivi ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

## Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	12
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 1.492

Data del sopralluogo: 17/02/2021



## VILLA TREZZA, via

021

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa, di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e cm 120 di larghezza.

La rampa proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, dovrà essere comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato alla base della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido (lastre regolari)**

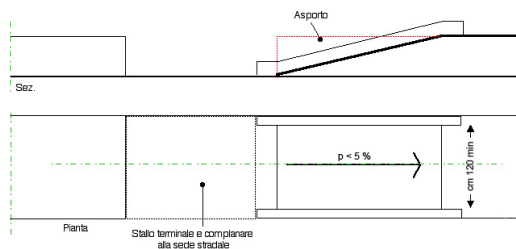
## Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

## Foto del rilievo



## Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	3
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 477

Data del sopralluogo: 17/02/2021







## VILLA TREZZA, via

**023**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

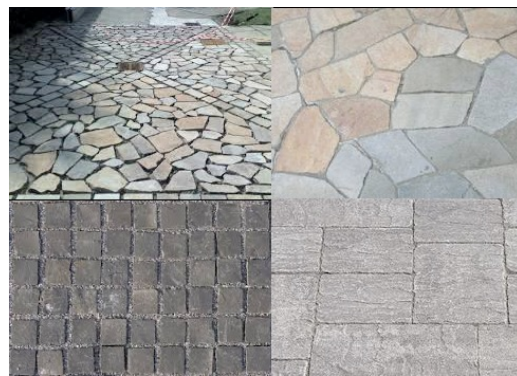
### Criticità

**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Esempio



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	<b>6</b>
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	<b>€. 552</b>

Data del sopralluogo: 17/02/2021





## VILLA TREZZA, via

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente e attigua al manufatto, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

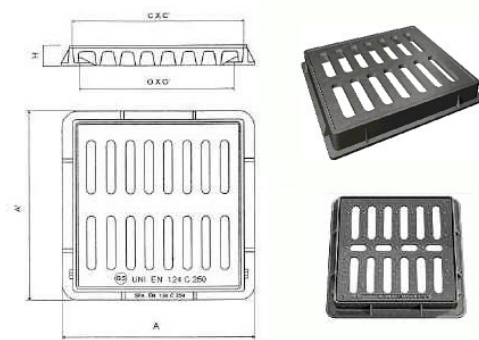
## Criticità

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	1,44
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€ 122

Data del sopralluogo: 17/02/2021



## VILLA TREZZA, via

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Nuova realizzazione** di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

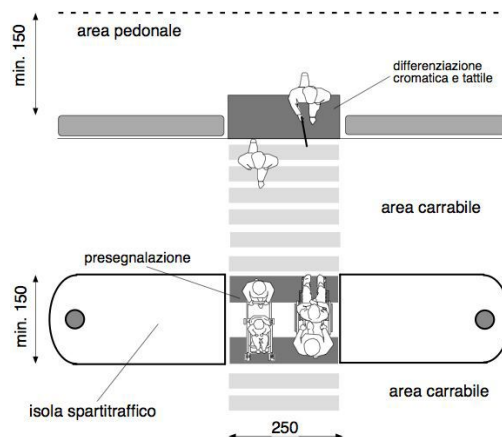
## Criticità

**Assenza di attraversamento**  
pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	<b>30</b>
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		<b>€. 3.652</b>

Data del sopralluogo: 17/02/2021



## VILLA TREZZA, via

026

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

## ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

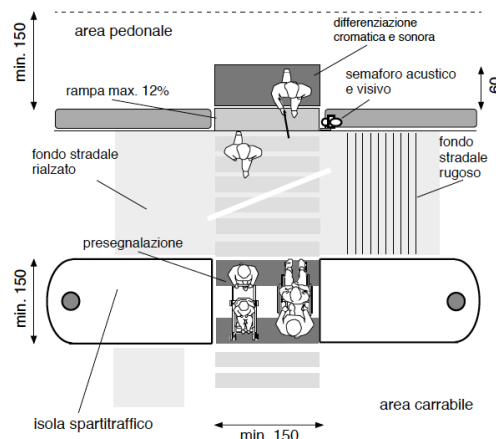
## Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	6
	Costo dell'intervento	€ 1.098

Data del sopralluogo: 17/02/2021



## VILLA TREZZA, via

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite **demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione**, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebra verniciate.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la **presenza di sconnessioni**, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

## Foto del rilievo



## Esempio

Nessuna immagine di supporto

## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	27
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 6.033

Data del sopralluogo: 17/02/2021



## VILLA TREZZA, via

028

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

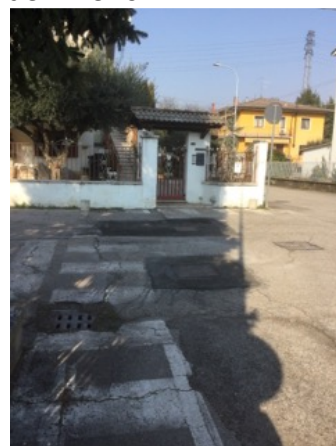
## ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

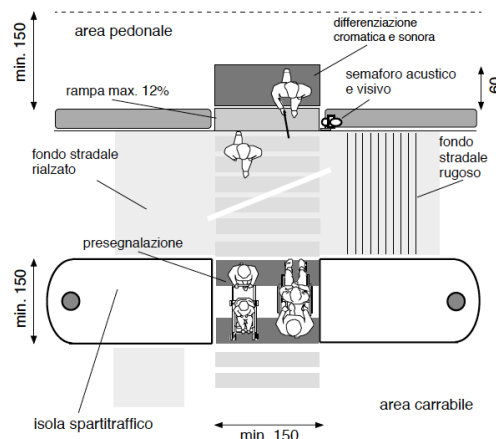
## Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	6
	Costo dell'intervento	€ 1.098

Data del sopralluogo: 17/02/2021



## VILLA TREZZA, via

029

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

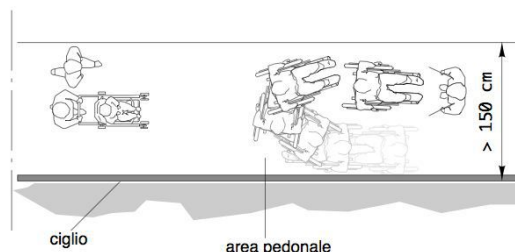
## Criticità

**Assenza** di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	<b>85,2</b>
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	<b>€ 596</b>

Data del sopralluogo: 17/02/2021





## VILLA TREZZA, via

031

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Esecuzione** di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE !**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)[Legge 41/1986 art. 32](#)[Legge 104/1992 art. 24](#)[D.P.R. 503/96 art. 6](#)

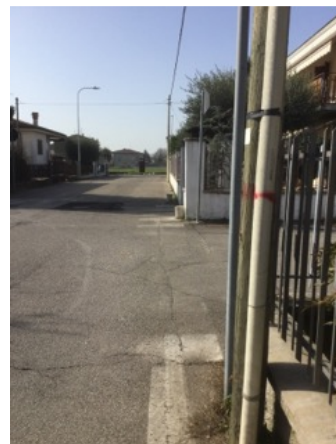
## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

## Criticità

**Assenza di strisce zebrate**

## Foto del rilievo



## Esempio

Nessuna immagine di supporto

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€ 88

Data del sopralluogo: 24/02/2021