



Comune di Caldiero (VR)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VERONA, via



Percorso

VERONA, via

| Servizi pubblici presenti / Quantità | Presenza di utenti | Traffico pedonale | Traffico veicolare |
|---|------------------------------------|---|--|
| Asilo nido <input type="radio"/> | Motori <input type="radio"/> | scarso <input checked="" type="radio"/> | scarso <input type="radio"/> |
| Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> | Sensoriali <input type="radio"/> | medio <input type="radio"/> | medio <input type="radio"/> |
| Scuola primaria <input type="radio"/> | Assist. dom. <input type="radio"/> | sostenuto <input type="radio"/> | sostenuto <input type="radio"/> |
| Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> | Bambini 0-3 <input type="radio"/> | intenso <input type="radio"/> | intenso <input checked="" type="radio"/> |
| Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> | Anziani>80 <input type="radio"/> | | |
| Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> | | | |
| Scuola second. II°grado-P <input type="radio"/> | | | |
| Università <input type="radio"/> | | | |
| Centro formaz. prof. <input type="radio"/> | | | |
| Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> | | | |
| Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> | | | |
| Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> | | | |
| Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> | | | |
| Azienda municipalizzata <input type="radio"/> | | | |
| Luogo di culto <input type="radio"/> | | | |
| Ufficio postale <input type="radio"/> | | | |
| Istituto di credito <input type="radio"/> | | | |
| Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> | | | |
| Ospedale <input type="radio"/> | | | |
| Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1 | | | |
| AUSL <input type="radio"/> | | | |
| Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> | | | |
| Centro sociale <input type="radio"/> | | | |
| Centro diurno <input type="radio"/> | | | |
| Centro sportivo <input type="radio"/> | | | |
| Centro culturale <input type="radio"/> | | | |
| Museo, pinacoteca <input type="radio"/> | | | |
| Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> | | | |
| Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> | | | |
| Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 1 | | | |
| Esercizio commerciale <input type="radio"/> | | | |
| Sede associativa <input type="radio"/> | | | |
| Stabilimenti balneari <input type="radio"/> | | | |
| Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> | | | |
| Camping, villaggio <input type="radio"/> | | | |
| Pubblica sicurezza <input type="radio"/> | | | |
| Sede giudiziaria <input type="radio"/> | | | |
| Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> | | | |
| Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 | | | |
| Luogo turistico <input type="radio"/> | | | |
| Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/> | | | |
| Cimitero <input type="radio"/> | | | |
| Centro commerc., mercato <input type="radio"/> | | | |
| Nulla di rilevante <input type="radio"/> | | | |

| Tipo di percorso | Condizione ambientale |
|---|--|
| Protetto <input type="radio"/> | Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> |
| Porticato <input type="radio"/> | Molto degradata <input type="radio"/> |
| Non protetto <input checked="" type="radio"/> | Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/> |
| Misto <input type="radio"/> | Manutenz. sufficiente <input type="radio"/> |
| Strada chiusa <input type="radio"/> | Manutenz. buona <input type="radio"/> |

| Collocazione percorso | Piano Regolatore Generale |
|--|---|
| Centro storico <input type="radio"/> | Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> |
| Area residenziale <input checked="" type="radio"/> | Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/> |
| Area artigianale <input type="radio"/> | Zona dest. area artig. <input type="radio"/> |
| Area sportiva <input type="radio"/> | Zona dest. area ind. <input type="radio"/> |
| Area servizi <input type="radio"/> | Zona dest. area agric. <input type="radio"/> |
| Area agricola <input type="radio"/> | Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> |
| Area direzionale <input type="radio"/> | Destinazione non prev. <input type="radio"/> |

| Piano Urbano del Traffico | |
|---|--|
| Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> | Inser. semafori <input type="radio"/> |
| Trasf. senso unico <input type="radio"/> | Inser. attraversamenti <input type="radio"/> |
| Trasf. doppio senso <input type="radio"/> | Inser. parcheggi <input type="radio"/> |
| Trasf. pedonale <input type="radio"/> | Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> |
| Trasf. veicolare <input type="radio"/> | Inser. attrezzature <input type="radio"/> |
| Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/> | |

| | |
|---|----------------------------------|
| Percorso servito dall'autobus | <input checked="" type="radio"/> |
| Percorso attrezzato con pista ciclabile | <input type="radio"/> |
| Percorso oggetto di tutela | <input type="radio"/> |

| | | |
|---------------------|--|-----------------------|
| Variabile temporale | Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano | <input type="radio"/> |
|---------------------|--|-----------------------|

| SEGNALAZIONE DEI CITTADINI | Segnalazione dei cittadini | Segnalazione in carico |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------|
| | Segnalazione sospesa | Lavori in corso |

| | |
|--|--|
| <p>Calcolo del peso in funzione della priorità: 1209600</p> <p>Priorità suggerita </p> | <p>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</p> <p>SCHEDA n° 10 aggiornato al 01/03/2021</p> |
|--|--|



Comune di Caldiero (VR)

SCHEDE DEGLI INTERVENTI

VERONA, via



VERONA, via

N. Intervento

057

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Criticità

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Togliere scivolo per attraversamento, togliere attraversamento.

Materiale suggerito: **Asfalto**

| | | |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | Oggetti | |
| | Superficie rampe mq. | |
| | Area mq. | 41,6 |
| | Lunghezza ml. | |
| | Costo dell'intervento | €. 4.549 |

Data del sopralluogo: 24/02/2021



VERONA, via

058

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa nazionale

| | |
|------------------------------|--------|
| Legge 118/1971 art. 27 | Legge |
| 41/1986 art. 32 | |
| D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 | D.P.R. |
| 503/96 art. 4 - 5 | |
| Legge 104/96 art. 24 | D.P.R. |
| 380/01 art. 76 comma 8 | |

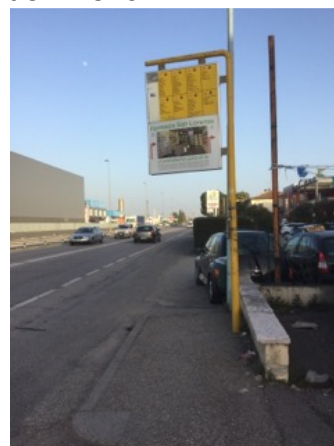
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

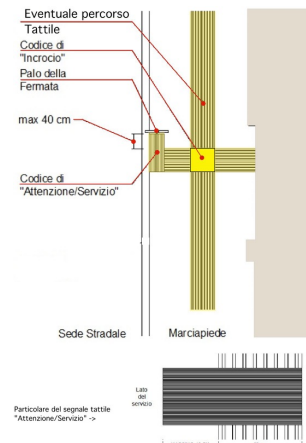
Criticità

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Esempio



| | | |
|------------------------------------|-----------------------|---------------|
| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | Oggetti | |
| | Superficie rampe mq. | |
| | Area mq. | |
| | Lunghezza ml. | 1,50 |
| | Costo dell'intervento | €. 275 |

Data del sopralluogo: 24/02/2021



VERONA, via

059

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchioliva ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

| | | |
|------------------------------------|-----------------------|--------|
| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | Oggetti | |
| | Superficie rampe mq. | 5,12 |
| | Area mq. | |
| | Lunghezza ml. | |
| | Costo dell'intervento | €. 560 |

Data del sopralluogo: 24/02/2021



VERONA, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrastrade di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

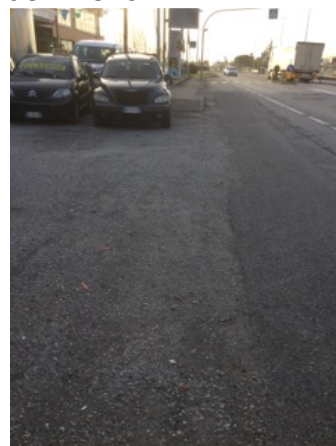
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

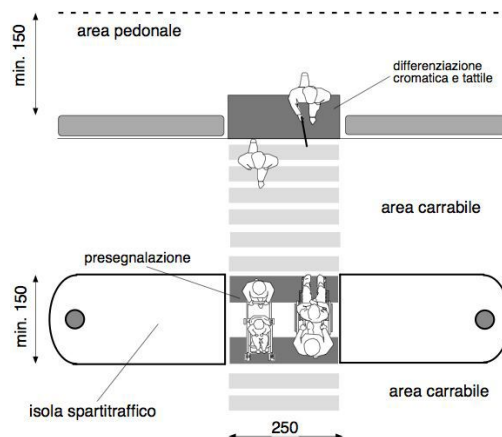
Criticità

Assenza di attraversamento
pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

| | | |
|---------------------------------------|----------------------|-----------------|
| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | Oggetti | |
| | Superficie rampe mq. | |
| | Area mq. | 40 |
| | Lunghezza ml. | |
| Costo dell'intervento | | €. 4.870 |

Data del sopralluogo: 24/02/2021



VERONA, via

061

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

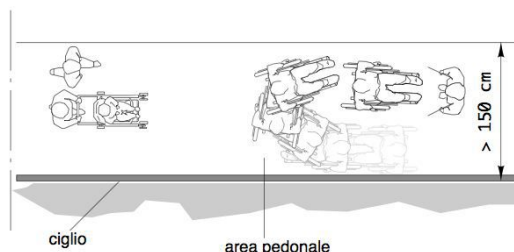
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | Oggetti | <input type="text"/> |
|---------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| | Superficie rampe mq. | <input type="text"/> |
| | Area mq. | 176 |
| | Lunghezza ml. | <input type="text"/> |
| | Costo dell'intervento | €. 13.582 |

Data del sopralluogo: 24/02/2021



VERONA, via

062

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Esempio



| | | |
|------------------------------------|-----------------------|--------|
| DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO | Oggetti | 2 |
| | Superficie rampe mq. | |
| | Area mq. | |
| | Lunghezza ml. | |
| | Costo dell'intervento | €. 509 |

Data del sopralluogo: 24/02/2021