



Comune di Caldiero (VR)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

IV NOVEMBRE , via



Percorso

IV NOVEMBRE , via

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti		Traffico pedonale		Traffico veicolare	
Asilo nido	<input checked="" type="radio"/> 1	Motori	<input type="radio"/>	scarso	<input type="radio"/>	scarso	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input checked="" type="radio"/> 1	Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input checked="" type="radio"/>	medio	<input checked="" type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>	Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	Bambini 0-3	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	Anziani>80	<input type="radio"/>				
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>						
Scuola second. II°grado-P	<input type="radio"/>						
Università	<input type="radio"/>						
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>						
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>						
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>						
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>						
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>						
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>						
Luogo di culto	<input type="radio"/>						
Ufficio postale	<input type="radio"/>						
Istituto di credito	<input type="radio"/>						
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>						
Ospedale	<input type="radio"/>						
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>						
AUSL	<input type="radio"/>						
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>						
Centro sociale	<input type="radio"/>						
Centro diurno	<input type="radio"/>						
Centro sportivo	<input type="radio"/>						
Centro culturale	<input type="radio"/>						
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>						
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>						
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>						
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>						
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>						
Sede associativa	<input type="radio"/>						
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>						
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>						
Camping, villaggio	<input type="radio"/>						
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>						
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>						
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>						
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>						
Luogo turistico	<input type="radio"/>						
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>						
Cimitero	<input type="radio"/>						
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>						
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>						

Tipo di percorso		Condizione ambientale	
Protetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input checked="" type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico			
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus		<input checked="" type="radio"/>
Percorso attrezzato con pista ciclabile		<input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela		<input type="radio"/>

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
---------------------	--	-----------------------

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione dei cittadini	Segnalazione in carico
	Segnalazione sospesa	Lavori in corso

<p>Calcolo del peso in funzione della priorità: 345600</p> <p>Priorità suggerita </p>	<p>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</p> <p>SCHEDA n° 46 aggiornato al 02/03/2021</p>
---	--



Comune di Caldiero (VR)

SCHEDE DEGLI INTERVENTI

IV NOVEMBRE , via



IV NOVEMBRE , via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

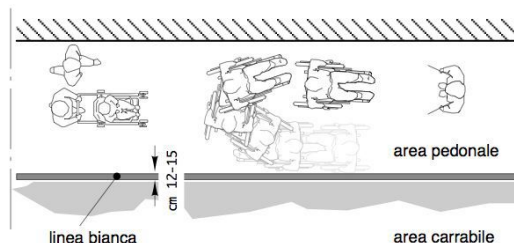
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3

D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17

D.P.R. 380/01 art. 76 com.8

Note integrative:

Attenzione, togliere pendenza trasversale presente.

Materiale suggerito: **Vernice**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	195
Costo dell'intervento		€ 2.925

Data del sopralluogo: 26/02/2021



IV NOVEMBRE , via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

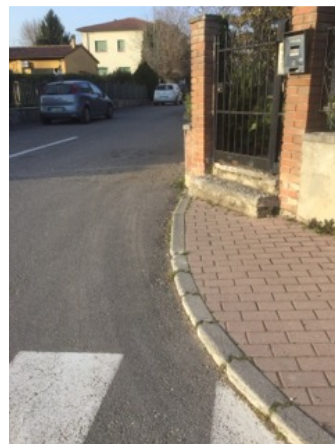
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

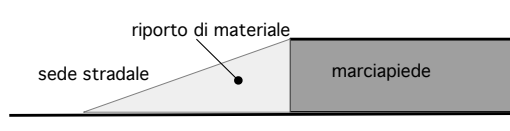
Criticità

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	1,5
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 180

Data del sopralluogo: 26/02/2021