



Comune di Caldiero (VR)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

STAZIONE, viale della



Percorso

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	
Scuola primaria	<input type="radio"/>	
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-P	<input checked="" type="radio"/>	2
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input type="radio"/>	
Ufficio postale	<input type="radio"/>	
Istituto di credito	<input type="radio"/>	
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input type="radio"/>	
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input type="radio"/>	
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B	<input checked="" type="radio"/>	1
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	1
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>	
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/>	1
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input checked="" type="radio"/>	1
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	
Luogo turistico	<input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	2
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Motori ☐
Sensoriali ☐
st. dom. ☐
bini 0-3 ☒
ani>80 ☒

scarso ☐

medio ☐

sostenuto ☐

intenso ☒

scarso ☐

medio ☐

sostenuto ☒

intenso ☐

☒ Protetto
☐ Porticato
☐ Non protetto
☐ Misto
☐ Strada chiusa

Zona urbanizzata
Molto degradata
Manutenz. insufficiente
Manutenz. sufficiente
Manutenz. buona

☐ Centro storico
☒ Area residenziale
☐ Area artigianale
☐ Area sportiva
☐ Area servizi
☐ Area agricola
☐ Area direzionale

Zona dest. verde pubbl. ☐

Zona dest. edilizia resid. ☒

Zona dest. area artig. ☐

Zona dest. area ind. ☐

Zona dest. area agric. ☐

Zona dest. servizi gen. ☐

Destinazione non prev. ☐

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>
Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input checked="" type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>

Lavori previsti entro i primi 12 mesi
dalla consegna del piano

Segnalazione dei cittadini
Segnalazione sospesa

● Segnalazione in carico ● Lavori in corso

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° 12
aggiornato al 29/05/2021



Comune di Caldiero (VR)

SCHEDE DEGLI INTERVENTI

STAZIONE, viale della



STAZIONE, viale della

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione del percorso pedonale da parte di veicoli a quattro e due ruote, attraverso un maggior controllo da parte delle forze dell'ordine. Pertanto, per evitare forme di infortunio soprattutto da parte di persone ipovedenti e/o anziane, il percorso deve restare libero da ostacoli. La presenza di veicoli può sottintendere una necessità di spazio che dovrà essere individuato in prossimità del luogo e con le infrastrutture necessarie.

Criticità

Ostacolo costituito dalla **sosta non regolamentare** di veicoli di varia natura

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Auto parcheggiata sul marciapiede proprio in corrispondenza di due attraversamenti.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€ 0

Data del sopralluogo: 26/02/2021



STAZIONE, viale della

103

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

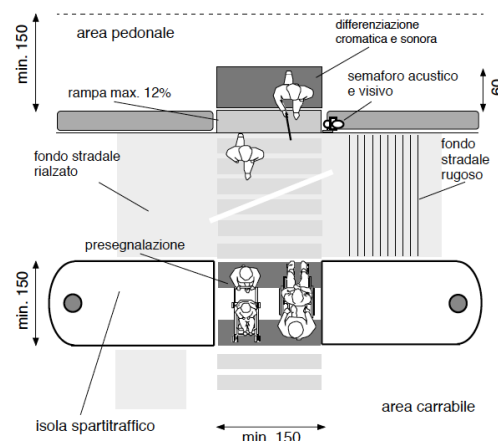
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	11
	Costo dell'intervento	€. 2.013

Data del sopralluogo: 26/02/2021



STAZIONE, viale della

104

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

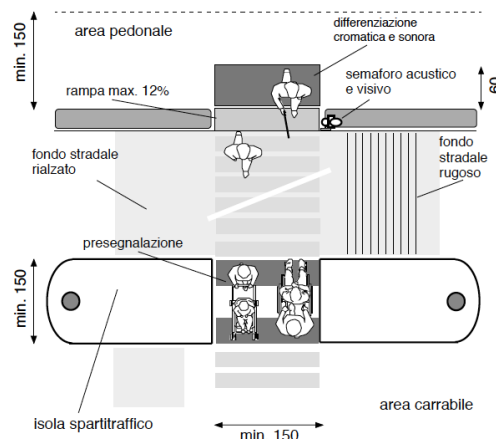
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	
ISO/TC 59/SC 16 n° 140	
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	
CEN/TS 15209	

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	6
	Costo dell'intervento	€ 1.098

Data del sopralluogo: 26/02/2021



STAZIONE, viale della

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

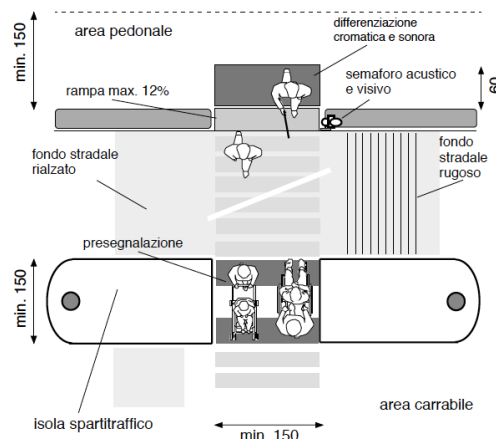
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	10
	Costo dell'intervento	€ 1.830

Data del sopralluogo: 26/02/2021



STAZIONE, viale della

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

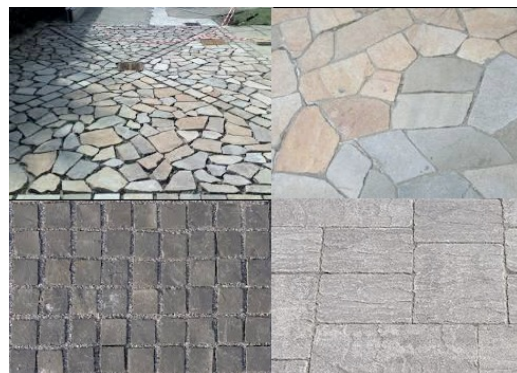
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	6
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 552

Data del sopralluogo: 26/02/2021



STAZIONE, viale della

107

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa nazionale

[Legge 118/1971 art. 27](#)

[Legge 41/1986 art. 32](#)

[Legge 104/1992 art. 24](#)

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

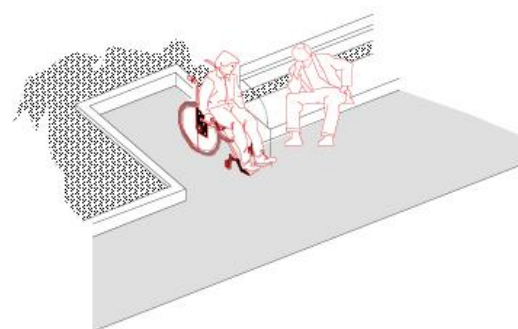
Criticità

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€ 70

Data del sopralluogo: 26/02/2021



STAZIONE, viale della

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

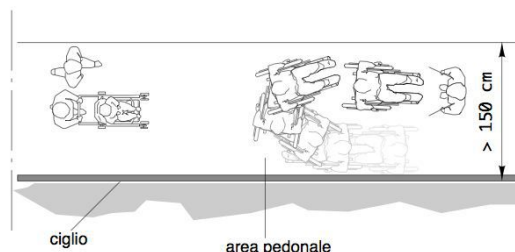
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Il percorso pedonale deve essere collegato all'attraversamento.

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	21
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 1.621

Data del sopralluogo: 26/02/2021



STAZIONE, viale della

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

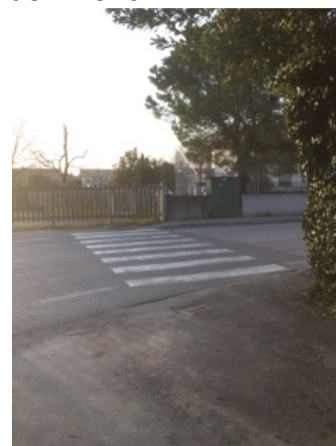
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

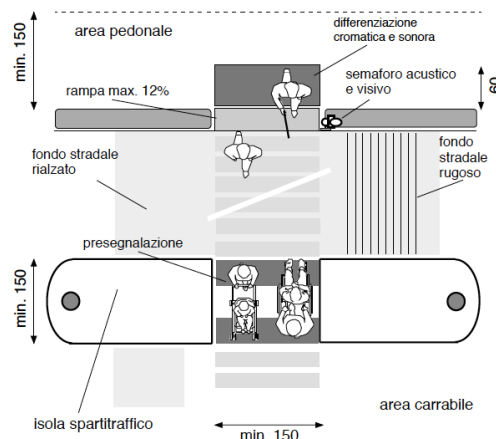
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	
ISO/TC 59/SC 16 n° 140	
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	
CEN/TS 15209	

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€. 1.464

Data del sopralluogo: 26/02/2021



STAZIONE, viale della

111

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapedonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

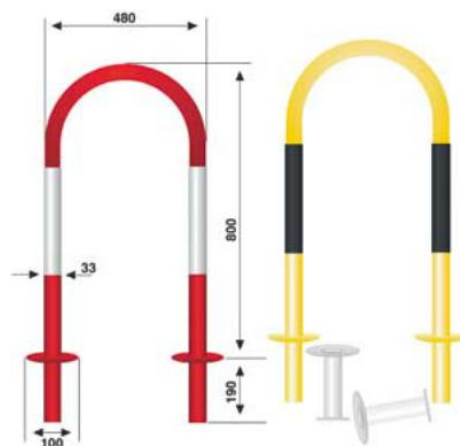
Criticità

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82

Note integrative:

Inserire codice paletto parapedonale

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	10
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 1.000

Data del sopralluogo: 26/02/2021

**STAZIONE, viale della**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

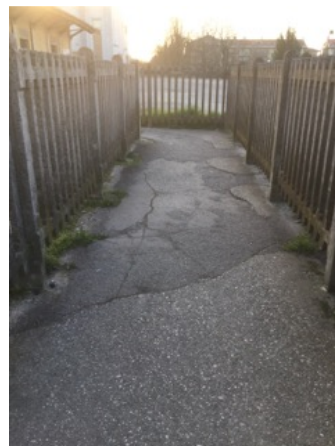
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

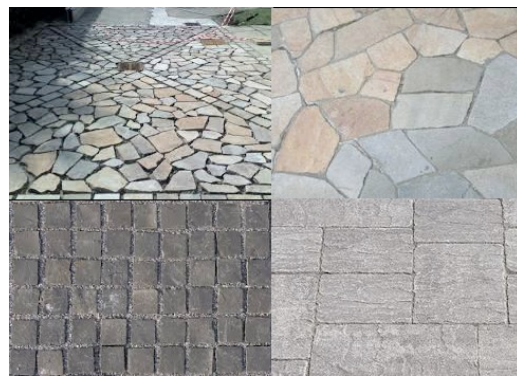
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	30
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 2.760

Data del sopralluogo: 26/02/2021



STAZIONE, viale della

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

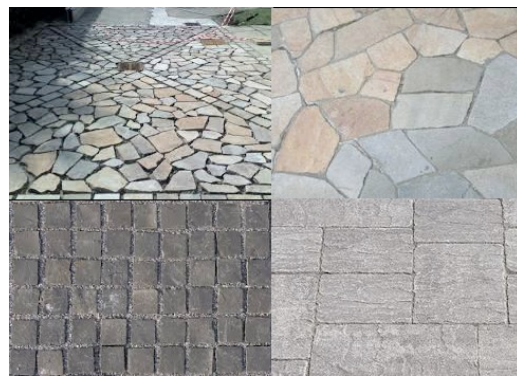
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	33
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 3.036

Data del sopralluogo: 26/02/2021



STAZIONE, viale della

114

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolivi ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	4,35
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 476

Data del sopralluogo: 26/02/2021



STAZIONE, viale della

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente e attigua al manufatto, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

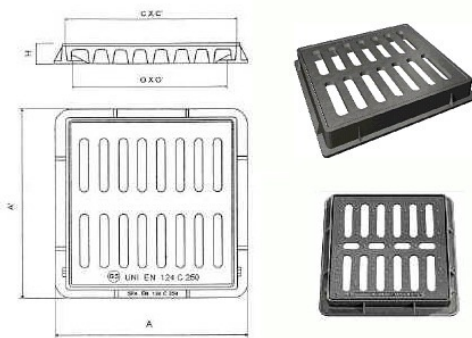
Criticità

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	2,2
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€ 187

Data del sopralluogo: 26/02/2021

**STAZIONE, viale della**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

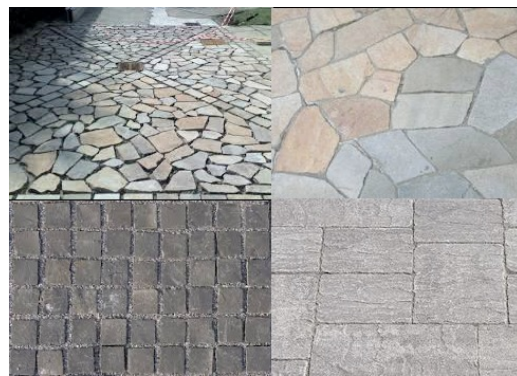
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	51,2
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 4.710

Data del sopralluogo: 26/02/2021



STAZIONE, viale della

117

Descrizione prestazionale dell'intervento

Abbattimento della pianta (previa verifica con la normativa vigente) e spianamento del terreno mediante lieve del tronco, con successivi reinterro, livellatura delle buche e compattazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità

Ostacolo costituito da **elemento arboreo/arbustivo**

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 16

Legge 104/92 art. 24

Note integrative:

Filare di alberi da abbattere per rendere accessibile (o almeno fruibile) il marciapiedi.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	20
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 1.685

Data del sopralluogo: 27/02/2021



STAZIONE, viale della

118

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

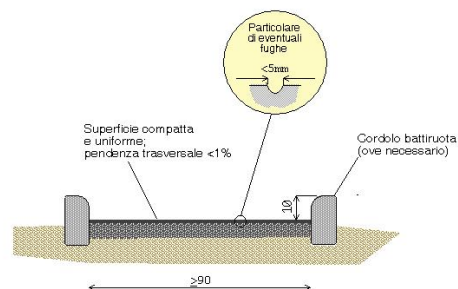
Criticità

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	360
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 33.120

Data del sopralluogo: 27/02/2021

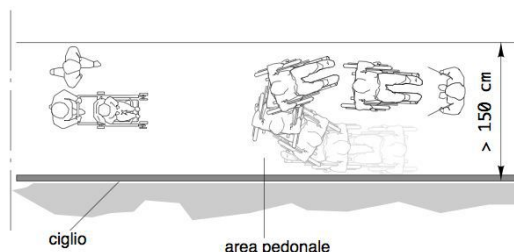
**STAZIONE, viale della****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Criticità**Assenza** di percorso a raso**Foto del rilievo****Esempio****Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:**Materiale suggerito: Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	52
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 4.013

Data del sopralluogo: 27/02/2021



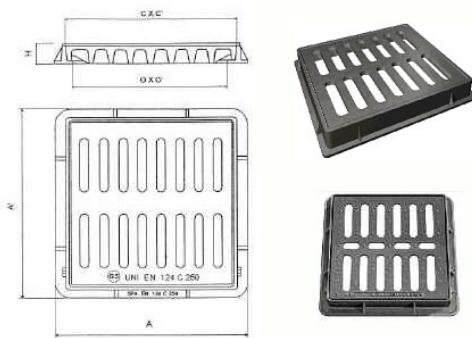
N. Intervento

120**STAZIONE, viale della****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente e attigua al manufatto, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Criticità

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Esempio****Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	9,1
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€ 774

Data del sopralluogo: 27/02/2021



STAZIONE, viale della

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite **demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione**, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebra verniciate.

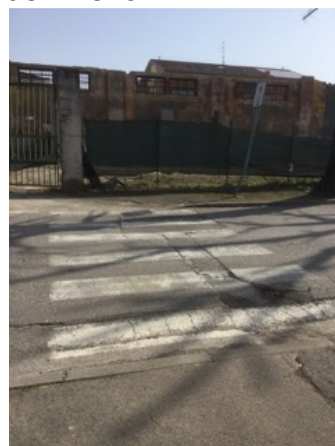
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la **presenza di sconnessioni**, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	15
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 3.352

Data del sopralluogo: 27/02/2021



STAZIONE, viale della

122

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

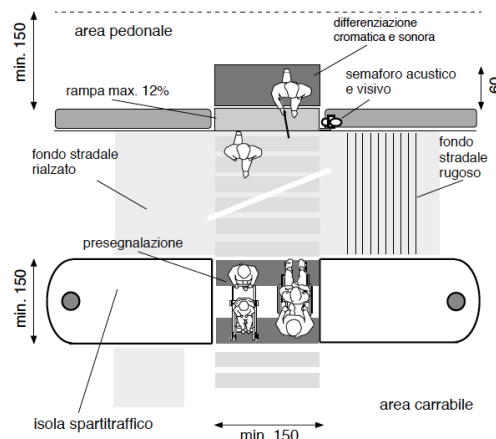
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€. 1.464

Data del sopralluogo: 27/02/2021



STAZIONE, viale della

123

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

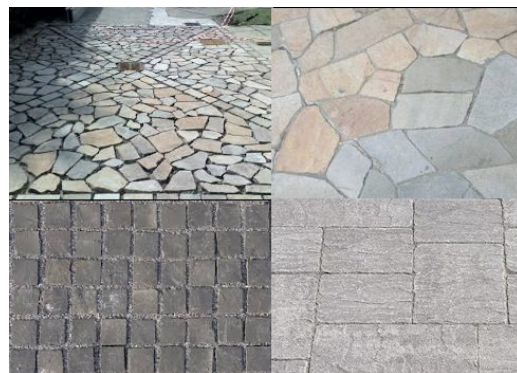
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	<input type="text"/>
	Superficie rampe mq.	<input type="text"/>
	Area mq.	3,8
	Lunghezza ml.	<input type="text"/>
Costo dell'intervento		€. 350

Data del sopralluogo: 27/02/2021



STAZIONE, viale della

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

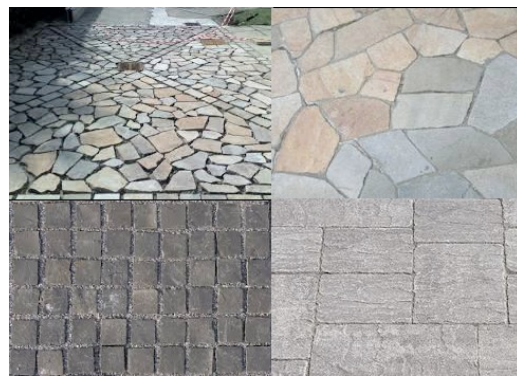
Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	112
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 10.304

Data del sopralluogo: 27/02/2021



STAZIONE, viale della

125

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

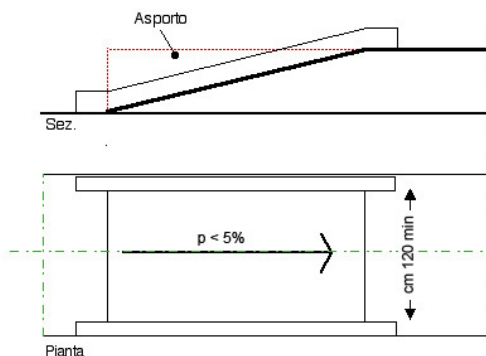
Criticità

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	12,81
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 1.315

Data del sopralluogo: 27/02/2021



STAZIONE, viale della

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite **demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione**, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebra verniciate.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la **presenza di sconnessioni**, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	20
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 4.469

Data del sopralluogo: 27/02/2021



STAZIONE, viale della

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

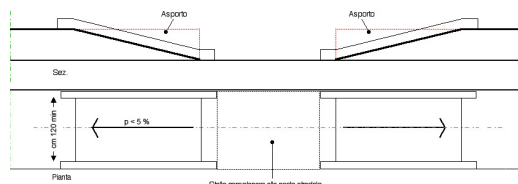
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	5
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 547

Data del sopralluogo: 27/02/2021



STAZIONE, viale della

128

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

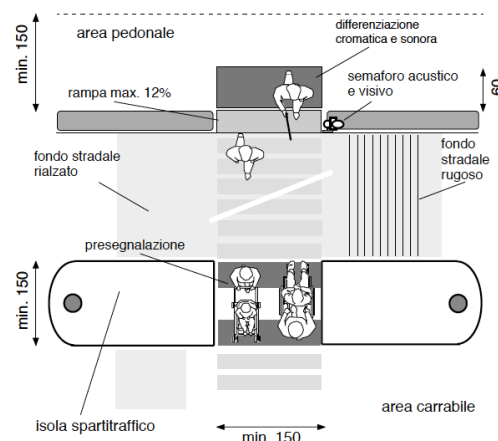
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€ 1.464

Data del sopralluogo: 27/02/2021



STAZIONE, viale della

129

Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di corrimano **su entrambi i lati della rampa**, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.

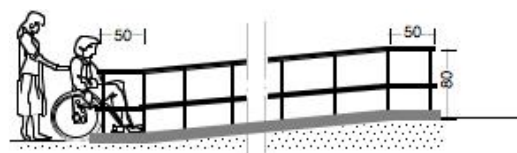
Criticità

Percorso in pendenza **privo di corrimano**

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	13
	Costo dell'intervento	€. 1.578

Data del sopralluogo: 27/02/2021



STAZIONE, viale della

139

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

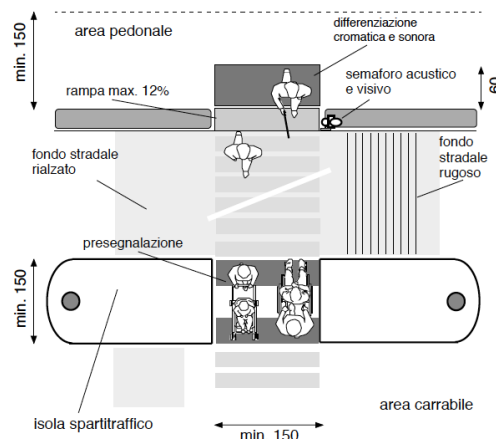
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	10
	Costo dell'intervento	€ 1.830

Data del sopralluogo: 27/02/2021



STAZIONE, viale della

140

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

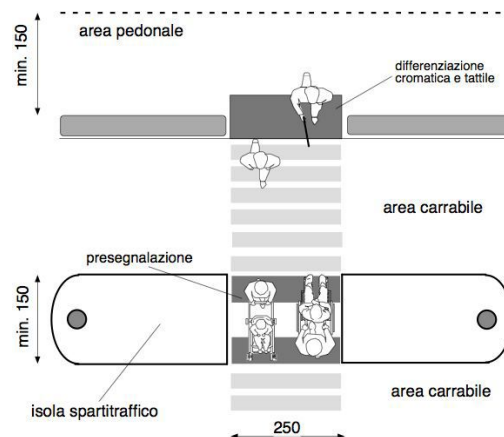
Criticità

Assenza di attraversamento
pedonale a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.P.R. 503/96 art. 6

Note integrative:

Attraversamento pedonale necessario perché da qui in poi il marciapiedi di fronte alle case hanno una pendenza eccessiva e sono usati come parcheggio.

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	27
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 3.287

Data del sopralluogo: 27/02/2021



STAZIONE, viale della

141

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

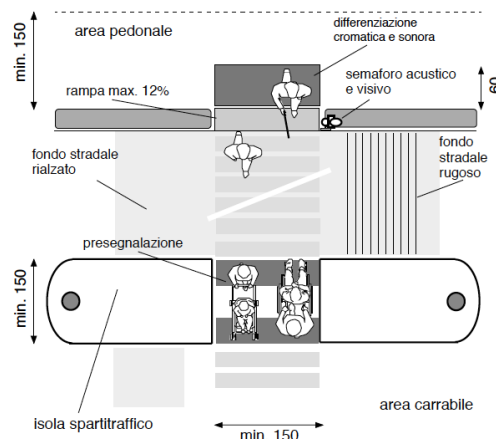
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 67/06 art. 1 comma 2
ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution (PVC)**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	0
	Lunghezza ml.	10
	Costo dell'intervento	€ 1.830

Data del sopralluogo: 27/02/2021