



Comune di Caldiero (VR)

# PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

**SAN PIETRO, via**



## Percorso

## SAN PIETRO, via

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti		Traffico pedonale		Traffico veicolare	
Asilo nido	<input type="radio"/>	Motori	<input type="radio"/>	scarso	<input checked="" type="radio"/>	scarso	<input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>	Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	Bambini 0-3	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	Anziani>80	<input type="radio"/>				
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>						
Scuola second. II°grado-P	<input type="radio"/>						
Università	<input type="radio"/>						
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>						
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>						
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>						
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>						
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>						
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>						
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>						
Ufficio postale	<input type="radio"/>						
Istituto di credito	<input type="radio"/>						
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>						
Ospedale	<input type="radio"/>						
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>						
AUSL	<input type="radio"/>						
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>						
Centro sociale	<input type="radio"/>						
Centro diurno	<input type="radio"/>						
Centro sportivo	<input type="radio"/>						
Centro culturale	<input type="radio"/>						
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>						
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>						
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>						
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>						
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>						
Sede associativa	<input type="radio"/>						
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>						
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>						
Camping, villaggio	<input type="radio"/>						
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>						
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>						
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>						
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>						
Luogo turistico	<input type="radio"/>						
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>						
Cimitero	<input type="radio"/>						
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>						
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>						





Tipo di percorso		Condizione ambientale	
Protetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input checked="" type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input checked="" type="radio"/>
Area agricola	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico			
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>
Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>

<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
----------------------------	--	-----------------------

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione dei cittadini		Segnalazione in carico	
	Segnalazione sospesa		Lavori in corso	

<p><b>Calcolo del peso in funzione della priorità: 32256</b></p> <p><b>Priorità suggerita</b> <span style="background-color: yellow; display: inline-block; width: 150px; height: 20px;"></span></p>	<p><b>Tipo di interesse</b>  <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b></p> <p>SCHEDA n° 34          aggiornato al 29/05/2021</p>
--	--



Comune di Caldiero (VR)

# SCHEDE DEGLI INTERVENTI

**SAN PIETRO, via**



## SAN PIETRO, via

194

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

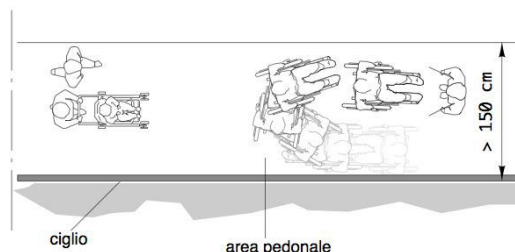
## Criticità

**Assenza** di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	<b>146</b>
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		<b>€. 11.267</b>

Data del sopralluogo: 03/03/2021



## SAN PIETRO, via

195

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Nuova realizzazione** di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

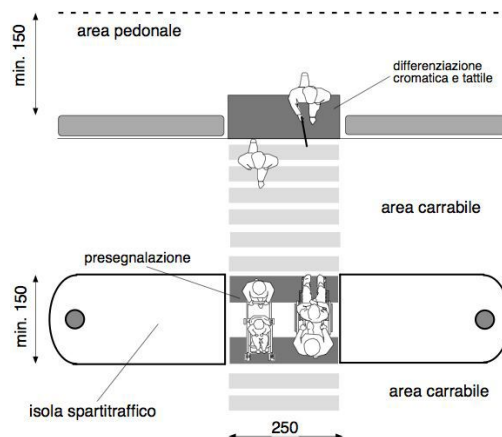
## Criticità

**Assenza di attraversamento**  
pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	<b>22,5</b>
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		<b>€. 2.739</b>

Data del sopralluogo: 03/03/2021



## SAN PIETRO, via

196

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

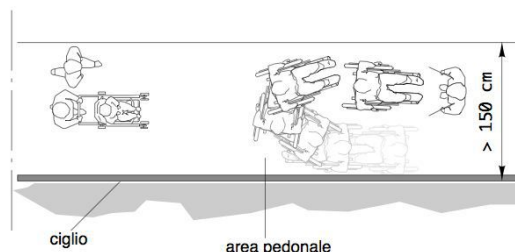
## Criticità

**Assenza** di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	<b>28,5</b>
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	<b>€. 2.199</b>

Data del sopralluogo: 03/03/2021



## SAN PIETRO, via

197

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Nuova realizzazione** di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

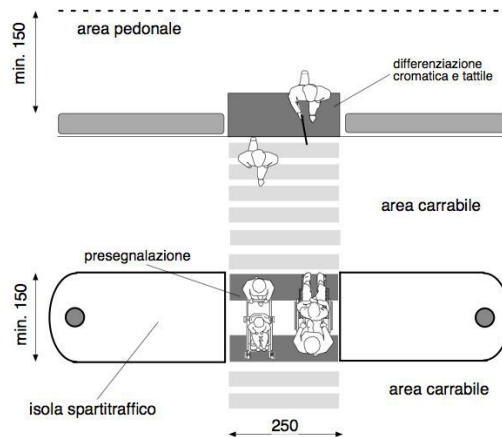
## Criticità

**Assenza di attraversamento**  
pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	<b>80</b>
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	<b>€. 9.739</b>

Data del sopralluogo: 03/03/2021



## SAN PIETRO, via

198

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Dotazione** di corrimano **su entrambi i lati della rampa**, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.

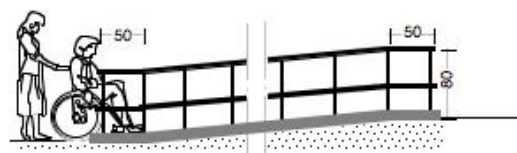
## Criticità

Percorso in pendenza **privo di corrimano**

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Il percorso in pendenza nel comune di Cotognola diventa indispensabile anche per il comune di Caldiero per consentire l'accessibilità al santuario di San Pietro.

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	16
	Costo dell'intervento	€. 1.942

Data del sopralluogo: 03/03/2021





## SAN PIETRO, via

199

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Nuova realizzazione** di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

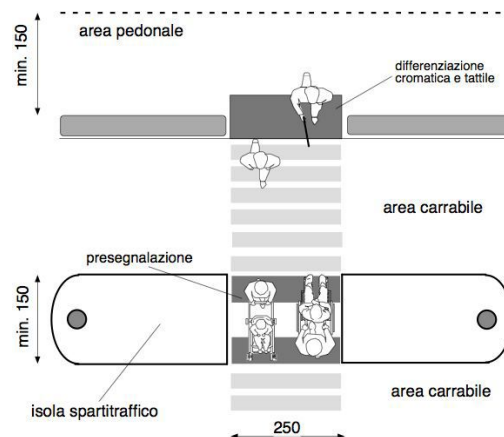
## Criticità

**Assenza di attraversamento**  
pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	<b>55</b>
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		<b>€. 6.696</b>

Data del sopralluogo: 03/03/2021



## SAN PIETRO, via

**200**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

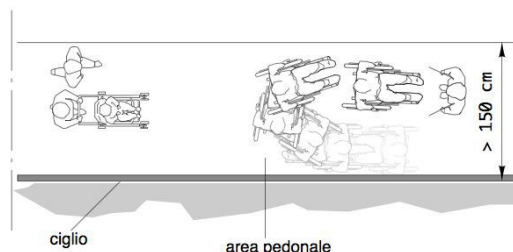
## Criticità

**Assenza** di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Il percorso pedonale può essere realizzato con due linee distanti tra loro almeno 1,20 m con pavimentazione complanare.

Materiale suggerito: **Vernice**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	<b>282</b>
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	<b>€. 1.974</b>

Data del sopralluogo: 03/03/2021



## SAN PIETRO, via

201

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

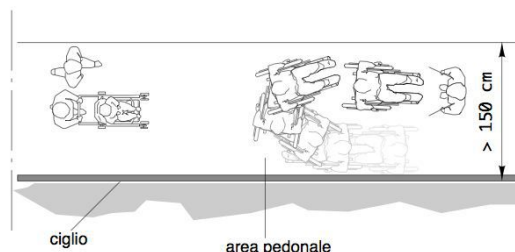
## Criticità

**Assenza** di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Il percorso pedonale può essere realizzato con due linee distanti tra loro almeno 1,20 m con pavimentazione complanare.

Materiale suggerito: **Vernice**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	48
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 336

Data del sopralluogo: 03/03/2021



## SAN PIETRO, via

202

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Nuova realizzazione** di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

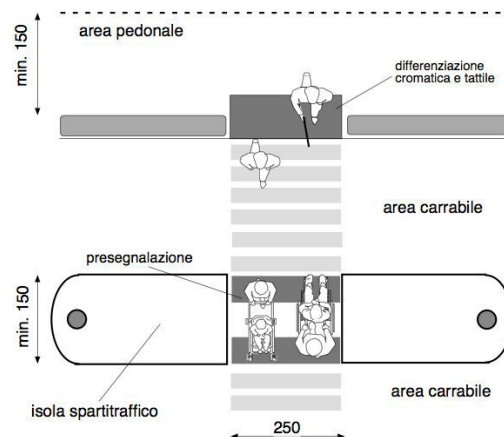
## Criticità

**Assenza di attraversamento**  
pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Esempio



## Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	<b>17,5</b>
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		<b>€. 2.130</b>

Data del sopralluogo: 03/03/2021